

3, quai Ceineray-BP 94109
44 041 Nantes cedex 1
Tel : 33 (0) 2 40 62 80 40
Fax : 33 (0) 02 40 23 47 64
lapp@lapp44.fr

Saeml au capital de 600.000€
RCS Nantes 210 B 01733
Siret 52400775400012
TVA intra 49524007754
APE 5222 Z

RAPPORT D'ACTIVITE AU 30 SEPTEMBRE 2014

RAPPORT AU CONSEIL CONSULTATIF

DES USAGERS DU PORT DU CROISIC

1. Résultats Techniques

a. Activité Pêche

Mois de : **Septembre 2014**

	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
Le Croisic	152	983	6.47
La Turballe	1 995	3 308	1.66
Saeml	2 147	4 291	2.00

% 2013	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
Le Croisic	34.8%	34.4%	-0.3%
La Turballe	28.0%	19.7%	-6.5%
Saeml	28.5%	22.7%	-4.5%

Résultats à fin : **Septembre 2014**

2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
Le Croisic	1 209	8 701	7.20
La Turballe	7 265	16 175	2.23
Saeml	8 474	24 876	2.94

% 2013	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
Le Croisic	0.5%	6.8%	6.3%
La Turballe	6.6%	-8.6%	-14.2%
Saeml	5.7%	-3.7%	-8.9%

A La Turballe, l'activité du mois de septembre s'est poursuivie sur la lancée du mois d'août avec une progression du tonnage et de la valeur (malgré une baisse du prix moyen). La Turballe continue à rattraper son retard en CA du début d'année (-8.6 % à fin septembre)

Le Croisic confirme sa très bonne saison estivale et la prolonge en septembre avec + 34 % en Tonnage et en CA.

A la fin du mois, la Saeml enregistre un tonnage en progression de près de 6 % en Tonnage, et ramène son retard de chiffre d'affaire à - 3.7 % (contre -7.6 % à la fin août).

b. Activité Manutention (données à sept août)

La Turballe

A fin sept 2014

Elevateur 32 T	2013	2014	2014/2013
Nombre de manœuvre	717	691	-3.6%
CA (€ HT)	102 012	125 081	18.4%

Elevateur 230 T	2013	2014	2014/2013
Nombre de manœuvre	146	194	32.9%
CA (€ HT)	51 780	82 169	37.0%

Le Croisic

Elévateur 100 T	2013	2014	2014/2013
Nombre de manœuvre	28	18	-35.7%
CA (€ HT)	2 500	1 650	-51.5%

La Turballe poursuit sa croissance en termes de chiffre d'affaire pour les deux élévateurs. Aucune activité récente au Croisic.

c. Activité Plaisance

Statistiques d'accueil des ports de Plaisance (fin sept 2014)

2013	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	564	2 431	2 995
Nb de nuitées	4 159	6 347	10 506
CA (TTC)	52 332	70 393	122 725

2014	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	592	2 494	3 086
Nb de nuitées	4 711	5 274	9 985
CA (TTC)	51 341	77 171	128 512

2014 % 2013	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	5%	3%	3%
Nb de nuitées	13%	-17%	-5%
CA (TTC)	-2%	10%	5%

Malgré une bonne saison estivale, (progression de 13 % des nuitées) le chiffre d'affaire du Croisic recule très légèrement de 2 % (navires plus petits).

Phénomène inverse à la Turballe où le nombre de nuitée recule de 17 % mais où le chiffre d'affaire progresse de 10 % grâce à la venue d'unité plus grande.

Au global, l'activité plaisance de la Saeml progresse à fin septembre de 5 %.

1. Résultats financiers au 30 juin 2014

Les comptes arrêtés au 30 juin 2014 font apparaître un résultat positif de 183 773 €. Ce résultat se réparti comme suit :

Compte de résultat au 30 juin 2014

	Pêche	Plaisance LT	Plaisance LC	Saeml
Total produits d'exploitation	1 773 744	421 368	303 673	2 498 784
Achats et Charges externes	798 957	35 561	63 013	897 531
Impôts & Taxes	58 079	11 361	18 397	87 837
Frais de Personnel	770 605	67 146	51 917	889 667
EBE	146 102	307 301	170 347	623 750
Dotations aux amortissements	124 100	2 350	5 264	131 714
Dotations aux provisions pour dragage	0	0	0	0
Dotations aux provisions gros entretien	17 500	0	40 000	57 500
Autres charges (provisions pour renouvellement)	239 303	72 756	9 995	322 053
Résultat d'exploitation	-234 800	232 195	115 087	112 671
Résultat financier	19 687	2 254	1 577	23 517
Résultat exceptionnel	65 051	35	0	65 085
Participation des salariés	14 525	1 925	1 050	17 500
Résultat avant IS et provisions 2015	-164 587	232 558	115 614	183 773

Le résultat de l'activité pêche au premier trimestre traduit les deux mois de tempêtes de début d'année. Les résultats techniques enregistrés depuis juillet sous les criées laissent présager un redressement de la situation d'ici la fin d'année.

Le niveau élevé du résultat devra être pondéré par la mise en place de provisions pour travaux et renouvellement à compter de 2015. Ces provisions seront mises en place au cours de second semestre 2014.

L'atterrissage 2014 est attendu sur des bases comparables à l'an passé.

2. Situation des Travaux et des Investissements

a. Dragage du traict

La Ste IDRA a été choisie comme maitre d'œuvre du dossier. Elle a commencé les prélèvements des sables afin d'en déterminer la nature et la classe de traitement selon les normes en vigueur.

b. Aménagement du quai de la grande chambre

Le CA de la Saeml a validé le lancement du projet d'aménagement de la grande chambre avec la création d'un ponton plaisance de 140 M de long.

Les navires qui stationnent actuellement le long de ce quai vont être contacté afin de se voir proposer une place sur le futur ponton mais aux conditions tarifaires de la plaisance.

Puis les nouvelles places seront affectées dans l'ordre des listes d'attente en commençant par les demandes de changement de basins.

Les travaux devraient débuter en 2015.

c. Ponton Pro

Installé au cours de l'été ce ponton a donné pleine satisfaction aux usagers.

d. Video surveillance

Le système de vidéo surveillance du port de plaisance a été rénové avec du matériel numérique. Les accès de la cale sont désormais sous surveillance.

e. Divers

Le dessous du pont du 8 mai a été nettoyé par les agents du port permettant une meilleur circulation de l'eau à cet endroit.

f. Travaux en cours

Nous continuons à régler les disfonctionnement de la cale de mise à l'eau avec le fournisseur.

Le CG a commencé les travaux de rénovation des quais de la chambre des vases et de la petite chambre. Le port remercia les usagers qui ont accepté de retirer leur bateau afin de faciliter ces opérations.

Les travaux de la petite chambre vont permettre de nettoyer les amas d'huitres en pied de quai et remettre ainsi le ponton à l'horizontale à marée basse.

Un devis a été demandé à l'entreprise Charrier pour un nettoyage sous le pont d'accès à la criée.

3. Dossier Divers

Projet Eolien

Les besoins d'EDF ont considérablement augmenté depuis la signature d'un protocole d'accord entre EDF et la Saeml en 2011.

Le ponton lourd de 30 M inscrit au plan stratégique ne leur suffit plus. Ils ont besoin désormais d'un ponton lourd de 120 m de long, dont le coût sort des capacités financière du port. Le financement de cet investissement serait dont de leur ressort.

Leur besoin en surface de hangar technique est passé de 1.000 à 1250 m² avec une dalle capable de supporter une charge de 5T/m².

Lors d'une réunion du comité des usagers tenue en mairie le 20 juillet 2014, les pêcheurs ont rejeté l'idée d'une occupation à temps complet du quai des espagnols par un ponton de 120 m de long.

Suite à cette réunion, une concertation s'est engagée entre l'Etat, EDF, le CG et la Saeml pour trouver une solution de sortie.

4. Projet de Barème 2015

Le projet de barème 2005 est présenté en annexe.

L'évolution tarifaire 2014/2015 sera égale à celle de l'inflation soit 0.5 %. Les tarifs pêche ne subiront donc qu'une évolution très marginale.

En ce qui concerne les tarifs anciens pêcheurs, il est envisagé de remettre la tarification actuelle en phase avec la réalité actuelle du port et de ses investissements. Il sera proposé d'établir une tarification par classe de taille et d'affecter une remise pour les retraités par report au barème plaisance.

En 2015 cette remise pourrait être de 85 % soit un barème retraité comme suit :

	Ponton		
	Actuel	Plaisance	Projet 2015
- 6m	94.00	762.00	114.30
6 - 7.5 m	94.00	894.00	134.10
> 7.5	94.00	984.00	147.60

Le barème évoluerait dans les années à venir jusqu' à 65 % du barème pêche.

Pour la plaisance les règles d'usage de l'ancienne aire de carénage sont précisées dans le barème avec une taxation pour des séjours de plus d'une semaine (sauf accord du port).

5. Divers

Remplacement de membre du conseil : à définir