

## Comité Consultatif des Usagers du Port du Croisic

02 octobre 2012

### Compte rendu

La réunion a débuté à 16:30, dans la salle de réunion de la criée pour s'achever à 18:30.

#### 1. Bilan 2011

M. Palladin commente le document préparatoire qui a été adressé à tous les membres du comité.

Ce document présente les résultats statistiques des activités du port (pêche, plaisance) pour l'année en cours.

Pour la pêche, la criée du Croisic voit son tonnage baisser légèrement mais progresser en valeur. A la Turballe le tonnage fait un bon remarquable grâce à une bonne saison d'anchois.

Pour la plaisance, augmentation du nombre de nuitée dans les deux ports avec un excellent taux de satisfaction des visiteurs. Seuls 9 passeports plaisance ont été délivrés cette année.

#### 2. Investissements en cours

M. PALLADIN fait le point des investissements en cours.

- ☞ Une nouvelle machine à glace (40 K€) est en cours de commande à la criée pour remplacer l'ancienne tombée définitivement en panne.
- ☞ Les travaux de la criée seront achevés et la visite d'agrément définitif est attendue dans les jours à venir.
- ☞ Cale de mise à l'eau : l'outil fonctionne mais ne permet pas d'assurer une bonne gestion des entrées. Des travaux complémentaires sont prévus dans le courant de l'hiver. Aucune facture a été réglée au prestataire défaillant.
- ☞ Ponton du 08 mai : La mise en place se poursuit au ralenti dans l'attente d'une rehausse des pieux à la cote Xynthia (erreur du fournisseur). L'investissement s'élève à 76 € en raison de modifications apportées à la passerelle et aux massifs d'ancrage des pieux. Le retour sur investissement est estimé à 6 ans.

### 3. Travaux en cours

- ☞ La remise en état de la barrière est toujours en cours. De nombreuses pannes successives ont ralenties sa remise en service. M. PALLADIN rappelle que le port loue des emplacements de bateaux et pas d'emplacement de voiture (même si ces derniers sont sans aucun doute très pratiques les jours de marché...).
- ☞ Entretien des pontons bois. Les travaux de remplacement de 7 à 8 longueurs de 6 m de pontons ont débutés chambre des vases.

### 4. Points particuliers abordés

Au cours de la réunion, les points suivants ont fait l'objet de discussions plus approfondies :

- ☞ En ce qui concerne les tarifs de la cale de mise à l'eau, les usagers suggèrent la mise en place d'une carte moins onéreuse à l'achat pour les résidents. M. PALLADIN précise que cela reste tout à fait envisageable
- ☞ Une étude d'aménagement de la capitainerie a été initiée par une élève architecte afin de rendre les douches accessibles 24/24 à nos visiteurs.
- ☞ L'étude de l'aménagement de la grande chambre à la manière du quai Hervé Rielle est toujours en cours.
- ☞ Les travaux de confortement de la petite jonchère vont être l'occasion d'obtenir un chiffrage précis du battage de pieux en vue d'initier une réflexion sur l'aménagement de la chambre des vases. (ponton aluminium sur pieux).
- ☞ Jonchère du Prince. Des plaisanciers indéclicats laissent traîner les déchets après leur carénage. Un rappel à l'ordre leur sera adressé.
- ☞ Organisation de la réunion du Clupp - La Saeml va proposer une date de réunion qui pourrait se tenir prochainement à la mairie.
- ☞ Analyse des sédiments de la chambre des vases.

Cette étude (d'un coût de 4.000 €) a permis de caractériser les sédiments présents dans la chambre des vases avant d'envisager des solutions de désenvasage. Malheureusement les analyses ont révélées :

1. Que ces sédiments présentaient des taux de concentration en cuivre, étain et hydrocarbures supérieurs aux seuils autorisant leur remise à l'eau. Il faudra donc envisager un traitement et un stockage à terre de ces sédiments évaluées aujourd'hui à 150 € / T hors dragage.

2. Que les volumes de sédiments présents atteindraient déjà près de 10.000 M3 soit autant que lors du dernier nettoyage. Même si ces chiffres peuvent être un peu surestimés, ils n'en demeurent pas moins préoccupants. La Saeml va mettre en place un suivi du niveau d'envasement du bassin afin de vérifier s'il ces volumes ne sont pas des volumes ne correspondent pas en fait à des niveaux d'équilibre dans le temps.

Le rapport d'analyse est disponible sur le site du port.